



Les assistés, les vrais.



Depuis des années, les gouvernements successifs sous Hollande ont déversé des milliards d'aides aux entreprises sans contreparties - ni sociales ni environnementales. Ces partisans de la théorie du ruissellement et fervents croyants en la bienfaisance de la main invisible du marché ont

poussé encore plus loin les choses, refusant systématiquement d'imposer en retour la moindre condition. Le Premier ministre actuel fait mine de tomber de sa chaise, promettant de se renseigner sur ce que Michelin a bien pu faire de l'argent perçu. Pourtant les chiffres sont clairs : 50,4 millions d'euros en allègements et réductions d'impôts divers en 2023, 1,98 milliard d'euros de bénéfice net la même année... Et 1 254 postes supprimés, autant de vies sacrifiées. Non moins édifiant pour Auchan : 1 milliard de dividendes entre 2021 et 2023 avec de l'argent public reçu pour un montant de 500 millions d'euros au titre du CICE et 8,2 millions en allègements de cotisations sociales entre 2020 et 2022, bilan - moins 10 000 en quatre ans et un nouveau projet de 2396 emplois à supprimer supplémentaires. Ces cas ne sont pas isolés. Ils ont même tendance à être la règle. Face à l'avalanche d'annonces de suppressions d'emplois, il est temps d'arrêter ce scandale synonyme de double peine pour les salariées. Non seulement, ce sont eux qui font les frais de ces fermetures de site, mais au nom de la dette, on leur demande en plus de se serrer la ceinture quand ceux qui les ont mis à la porte se partagent chaque année près de 200 milliards sur lesquels ils se gavent. Notons au passage que le maire de Suresnes fut dans sa carrière un distributeur de cette manne aux capitalistes, secrétaire général pour l'investissement, par le gouvernement Édouard Philippe, et qu'i n'en manifeste aucun remords lorsqu'il déplore aujourd'hui l'endettement de l'État.

Future gare de la ligne 15 du grand Paris à Rueil Le PCF demande l'établissement d'une navette filoguidée vers la gare rueilloise et desservant au minimum les places Jaurès et de la Paix dans le haut de Suresnes.



Paule Ballut rend compte de la réunion qui a eu lieu le 18 novembre dernier dans le hall de l'école primaire Vaillant-Jaurès au sujet du Grand Paris Express et du tronçon qui concerne Suresnes et qui vient de Sèvres, Saint-Cloud et va à Rueil-Malmaison. L'ouverture de la gare Rueil - Suresnes - Mont-Valérien est prévue en 2031. Ce métro doublera le nombre de km de métro d'aujourd'hui, soit 200 km en tout. Cette ligne suit en gros le trajet de l'autoroute A86.

Une mauvaise décision a été prise il y a quelques années lorsque l'ancien maire de Suresnes, M. Dupuy, a renoncé à une gare alors que les maires de Saint-Cloud, Rueil, Nanterre ont réussi à en obtenir une. Suresnes est donc seulement sur

Suite page 2

le trajet souterrain de ce métro. >>
>> De gros travaux auront lieu sur notre rond-point de la croix du Roy à Suresnes. Ceux-ci commenceront en 2025 jusqu'en 2028. Tous les 800 m sur toute la ligne A 15, il est obligatoire d'avoir des accès afin que les pompiers ou autres corps de métiers puissent descendre sur les rails pour des questions d'entretien ou de sécurité.

À Suresnes, ce ne sera pas une grille d'aération. Ces travaux occuperont une surface de 2000 m² autour de la place de la croix du roy, rue du docteur Marc Bombiger : des algécos seront implantés pour les compagnons qui travailleront à ces travaux. La rue Jean Jaurès sera passante... mais très rétrécie sur le Rond-Point. 15 bétonnières environ passeront par jour dans cette rue venant de la rue Galliéni de Rue, sans compter tous les autres camions d'évacuation du terrassement, donc grosses perturbations du trafic de la circulation à prévoir !

Un agent de proximité sera présent sur le rond point et sera joignable au 06 68 01 23 31 pour toute question pendant toute la durée des travaux.

Pendant les travaux, le sens des voitures, allée des Platanes, sera inversé et une partie de la rue de Fouilleuse sera fermée. Les travaux auront lieu de 8 h à 18 h tous les jours, sauf le samedi et le dimanche. Les habitants proches de la construction de ce tunnelier seront impactés par un bruit important jusqu'à fin 2026 (nous dit-on), car il faudra forer un puits à 33 m de profondeur ; les responsables présents nous ont assurés qu'il n'y aurait pas de particules de fumée, car l'ouvrage serait fermé.

En ce qui concerne la probabilité de glissement de terrain, les responsables nous ont indiqué que des études géotechniques, des sondages en profondeur (50 m) avaient été étudiés et que pendant tous les travaux, il y aurait une surveillance vidéo pour prévenir toute fissure. Pour le métro en fonctionnement, les techniciens nous ont affirmé qu'il n'y aura pas de bruit lorsque le train passera, car il sera installé dans une coque de béton et les rails seront antivibration.



Les travaux terminés, le maire a indiqué que le rond-point serait mieux aménagé qu'aujourd'hui.

En ce qui concerne la Gare du quartier de l'Arsenal, près de l'école Robespierre à Rueil, il est prévu qu'elle reçoive 70 000 voyageurs par jour. Elle aura un guichet pour la vente de tickets et un commerce. Des consignes à vélos seront installées. Elle sera située à environ 15 min à pied de la place de la Paix, c'est la raison de notre demande de mise en place d'une navette filoguidée vers cette gare.

Paule BALLUT

Frappes en profondeur en Russie voulues par les USA : halte !

Alors que des initiatives diplomatiques pour une solution politique à la guerre en Ukraine reprennent, par exemple de la part de l'Allemagne, un bloc de pays bellicistes fait tout pour les empêcher de se concrétiser : les États-Unis, la Grande-Bretagne, la Pologne, les pays baltes et la France, laquelle annonce la livraison prochaine de premiers Mirage 2000, voire la présence de troupes sur le terrain. Il s'agit

d'un risque assumé de généralisation du conflit sur le sol européen. Les frappes russes de ce week-end contre les villes et les installations énergétiques en Ukraine, que nous condamnons fermement, ne sauraient servir de justification. Ce sont les peuples européens qui payent la guerre, le peuple ukrainien et le peuple russe qui paient le prix du sang de cette politique de guerre. Il est honteux que le gouvernement français s'inscrive servilement derrière les USA dans cet engrenage. Le PCF condamne cette étape supplémentaire vers la Guerre. La France doit rompre avec cette politique.

Les conditions de l'aide militaire doivent être rediscutées et soumises à la construction d'une solution politique concrète et urgente. La France doit prendre le parti de la paix et de la résolution politique du conflit. Elle doit relayer les propositions de paix qui émanent tant du gouvernement allemand que de pays comme la Chine et le Brésil. Il n'y aura pas de solution militaire. L'heure est aux négociations de cessez-le-feu pour une paix juste et durable en Ukraine et en Europe.

Exprimez votre soutien à la grève qui se poursuit aux hôtels Campanile et Première classe situés près du pont de Suresnes. Utilisez l'adresse de la cagnotte ou le QR code ci-contre.



Non à la construction d'un stade de football sur l'espace vert du champ de course de Saint-Cloud et à proximité immédiate de la cité jardins de Suresnes.

C'est confirmé. Le PSG, propriété du Qatar, cherche bien un nouvel emplacement pour construire son futur Grand Stade. Aux yeux des dirigeants qatariens, un

endroit tient la corde pour une enceinte de 60.000 places. C'est l'hippodrome de Saint-Cloud ! Il est curieux que le maire de Suresnes ne s'exprime pas sur ce sujet d'intérêt public. Actuellement basée au Parc des Princes Le Paris Saint-Germain dispose d'un bail jusqu'en 2043 sur l'occupation du Parc des Princes. Le PSG voulait racheter le stade à la ville de Paris pour rentabiliser les capitaux de l'Emira pétrolier. Mais Nasser Al-Khelaïfi se heurte au refus de la ville de Paris. La mairie de Paris a répété que les coups de pression ne marcheraient pas et que le parc des Princes n'était pas à vendre. Les dirigeants du club ont bien l'intention d'avancer dans leur projet de

construction d'un nouveau stade, sachant qu'ils n'auront jamais le feu vert pour racheter le Parc des Princes et l'agrandir. Et ce futur déménagement avance tout doucement, annonce la radio anglaise Talk Sport, qui dévoile le lieu privilégié désormais par le Qatar pour y construire son nouveau stade. Il s'agit de l'hippodrome de Saint-Cloud, qui possède pour eux les caractéristiques de base au niveau transport, logistique et emplacement pour voir sortir de terre un stade de 60.000 places. Ce projet sera très coûteux, ce qui n'est pas un problème pour QSI. Des discussions sont déjà en cours derrière le dos des habitants. De gros travaux pour une enceinte qui ne comprendrait que 12.000 places de plus que le Parc des Princes, mais qui permettrait surtout au PSG d'entrer dans une nouvelle ère en engrangeant des revenus propres, ce qui permettrait d'investir pour des profits financiers. La taille de l'emplacement à Saint-Cloud permet, selon eux, de faire cohabiter l'hippodrome avec le futur stade sans problème, et le fait qu'il soit proche du Parc des Princes (6 kilomètres), ne dérangera pas trop les supporters parisiens. Des discussions avec France Galop, à qui le terrain appartient, ainsi qu'avec la mairie

de Saint-Cloud sont déjà en cours. Ne les laissons pas faire. Pour l'heure, le plan local d'urbanisme a fait de ce lieu une zone non constructible. Il ne faut pas les



laisser détruire cet espace vert sur l'autel du profit. D'autres sites possibles existent. Plusieurs lieux ont filtré pour construire cette nouvelle enceinte : Poissy, Saint-Quentin-en-Yvelines ou encore la ville d'Aulnay-sous-Bois.

Ne laissons pas le PSG faire de Saint-Cloud le nom.numéro 1 en terme d'emplacement du futur stade. Si un jour l'existence de l'activité hippique venait à disparaître, la transformation de cet espace en parc arboré avec accès au public serait sans doute la solution idéale pour les habitants du secteur.

**Locataires de la cité Jardins!
Devant l'opacité du plan de
rénovation de la cité,
Mobilisez-vous pour
défendre vos intérêts ! Prenez
contact avec :
pcf.suresnes@wanadoo.fr**

Une initiative de solidarité avec Cuba historique ! Ce weekend, le PCF accueillait à son siège les 19es rencontres de solidarité européenne avec Cuba : 305 délégué·es de 28 pays représentant 108 associations et organisations.

À l'heure où le blocus n'a jamais été aussi violent, empêchant le pays d'avoir accès aux biens et produits de première nécessité, cette conférence, co-organisée par les associations françaises de solidarité, le PCF et la CGT, est la plus grande initiative de solidarité avec Cuba depuis des années en France, la plus grande depuis des décennies au siège de notre parti. C'est donc avec une grande fierté que nous voyons notre organisation retrouver une place centrale dans la défense de Cuba contre l'impérialisme états-unien.

Cette conférence nous oblige. La bataille politique et idéologique, la coopération économique, solidaire et touristique, la communication pour lutter contre le silence dont fait l'objet le blocus et contre la désinformation qui entoure Cuba et sa Révolution sont autant de thèmes débattus ce weekend. Un mot d'ordre a irrigué l'ensemble de nos travaux : unité ! Unité dans les actions que nous pouvons mener à l'échelle européenne avec Cuba.

Unité dans la campagne politique et les argumentaires juridiques que nous devons développer face au blocus. Unité, y compris pour l'envoi de matériel comme celui du lait en poudre proposé par Cuba Coopération. Le travail que nous avons entamé avec l'ensemble des associations de solidarité en France

doit être prolongé au quotidien dans la campagne politique et de solidarité concrète avec Cuba. Le comité d'organisation de la conférence pourrait



maintenant devenir un Comité de coordination de campagne pour Cuba en France. À l'heure où Donald Trump s'apprête à retourner à la Maison-Blanche, avec comme secrétaire d'État Marco Rubio, un anticastriste primaire, nous ne pouvons plus laisser les États-Unis décider de la politique étrangère de la France. Ensemble, nous pouvons forcer nos gouvernements à prendre leur responsabilité et mettre en échec l'obsession des États-Unis de détruire la révolution et le peuple cubains.

Greve à l'EHPAD public de La Chenaye.

Apportez votre soutien au personnel en adressant vos protestations au maire de Suresnes.

Numéro de téléphone : 01 41 18 19 20. E-mail : cabinet.du.maire@ville-suresnes.fr.

Avec le PCF je passe à l'action !

- _____ J'adhère au Parti Communiste Français
- _____ Je souhaite recevoir l'Éveil numérique
- _____ Je souhaite recevoir les informations générales du PCF

Nom : Prénom :
Adresse
Courriel : Tél.

À retourner : PCF Espace Pagès 42 bis rue de Verdun 92150 Suresnes
Tél : 06 44 74 40 87

Courriel : pcf.suresnes@wanadoo.fr ou PCFSuresnes@gmail.com